Gold sponsor de l'écurie Spindrift racing, Mirabaud salue la mise à l'eau du maxi-trimaran Spindrift 2

Genève, le 3 avril 2014 - Après trois mois de chantier ambitieux, le maxi-trimaran Spindrift 2 a été remis à l'eau mercredi 2 avril à Lorient (France) et a rejoint sa base de la Trinité-sur-Mer. Le plus grand trimaran de course au monde a été optimisé pour les exigeants records de l'Atlantique Nord et des 24 heures en équipage, puis pour la Route du Rhum en solitaire. Comme une bonne nouvelle n'arrive jamais seule, l'écurie créée fin 2011 par Dona Bertarelli et Yann Guichard poursuit sa démarche de développement: Genes-x, spécialiste de l'ADN, rejoint pour trois ans la banque Mirabaud au rang de Gold Sponsor de Spindrift racing.

« Je salue le travail de l'équipe de Spindrift racing qui a mené à bien ces travaux dans un timing serré, » appuie Yann. Mât plus court, nouvelles voiles, nouvelle dérive, nouveaux pilotes automatiques, allègement général, plan de pont et aménagements modifiés, les dernières semaines ont en effet été denses. « Nous avons hâte d'être en mer pour apprécier les performances de ce bateau fantastique. Les modifications réalisées en vue de l'Atlantique Nord et de la Route du Rhum nous font espérer un bon potentiel de performance tout en forçant moins sur Spindrift 2. J'ai toujours cherché à naviguer en finesse que ce soit en Olympisme ou au large et même sur une machine de cette taille, c'est possible. »

8 000 heures de travail

Antoine Carraz, responsable technique et navigant, ajoute: « Nous sommes partagés entre le stress et l'excitation ! Nous mettons Spindrift 2 à l'eau à la date fixée il y a trois mois: une fierté pour l'équipe qui remplit l'objectif. Nous avions notamment des modifications structurelles conséquentes avec la réduction du mât, des dossiers longs et compliqués. Spindrift 2 est aussi un immense puzzle dont les pièces viennent de toute l'Europe et des Etats-Unis. La coordination de l'ensemble est un défi quotidien que nous avons réussi. »

Mise au point: aller droit au but

Les efforts vont d'abord se concentrer sur la validation du gréement et du plan de voilure. Avec un mât plus court de six mètres c'est tout le 'moteur' du bateau qui est modifié. « Nous allons valider le gréement dormant avec des tests en charge à quai puis nous montrons progressivement en puissance en navigation, » explique Yann. Dès le 10 avril, le travail de performance débutera sous la responsabilité d'Erwan Israël qui navigue avec le team depuis un an et assure le poste de navigateur sur les records. « Nous avons peu de temps pour valider Spindrift 2, il va falloir aller droit au but, » poursuit le skipper. « L'objectif est de constituer les nouvelles polaires du trimaran, en équipage et en solitaire, c'est à dire d'établir le 'mode d'emploi' optimal de la machine suivant les différentes conditions météo rencontrées. Une étape cruciale où il faut être à l'écoute de ses sensations et les confronter aux chiffres pour avoir la connaissance la plus pertinente possible du bateau. »

Préparation équipage et solo, le bon dosage

Spindrift racing sera en stand-by aux Etats-Unis début juin. D'ici là, l'équipage s'entraînera à La Trinité-sur-Mer puis sur le convoyage vers Newport où sera basé Spindrift 2 dans l'attente d'une bonne fenêtre pour s'élancer de New York sur le record de l'Atlantique Nord. « C'est l'un des chronos les plus difficiles à battre. Avec Dona, nous avons une grande confiance dans les marins qui nous entourent et sur leur capacité à apprivoiser efficacement cette nouvelle version de Spindrift 2, » affirme le skipper. « Je mesure aussi l'ampleur de ce qui m'attend sur la Route du Rhum. L'objectif n'est pas de se mettre de pression excessive sur les épaules mais d'avancer pas à pas. Je vais d'abord naviguer en 'faux solitaire' avec quelques équipiers pour prendre confiance avant de m'élancer seul. Il faut aussi valider les modifications spécifiques à la Route du Rhum comme le vélo. »

Agenda 2014

Juin-août: stand-by, record de l'Atlantique Nord (NYC-Cap Lizard) et des 24 heures en équipage.
A battre: performances de Pascal Bidegorry en août 2009 (Maxi Banque Populaire V) avec une traversée de 3j 15h 25 mn 48s (32,94 nds) et 908 milles parcourus en 24 h (37,84 nds).
2 novembre: départ de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe (Saint-Malo-Pointe-à-Pitre).

Spindrift racing
Société française d'armateurs, fondée fin 2011 par Dona Bertarelli et Yann Guichard. Cette écurie de voile de haut niveau dédiée au multicoque arme actuellement une flotte de trois bateaux : le D35 Ladycat powered by Spindrift racing, le trimaran MOD70 Spindrift et le maxi-trimaran Spindrift 2. Pour optimiser ces machines et mener à bien les ambitions techniques et sportives choisies par Spindrift racing, une équipe d'une trentaine de personnes parmi les plus grands experts de leur domaine s'investie en mer comme à terre avec passion et exigence. Véritable entreprise tournée vers la performance et la capacité à relever des défis d'envergure, Spindrift racing bénéficie du soutien de la banque Mirabaud et du laboratoire Genes-x (Gold Sponsors) ainsi que de l'horloger Zénith (Chronométreur officiel).

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site **www.spindrift-racing.com**

Le Groupe Mirabaud
Mirabaud a été fondé à Genève en 1819. Au fil du temps, il s'est développé pour constituer un groupe international. Mirabaud propose à ses clients des services financiers et des conseils personnalisés dans trois domaines d'activité : gestion privée (gestion de portefeuille, conseils en investissements et services aux gérants de patrimoine indépendants), asset management (gestion institutionnelle, gestion et distribution de fonds) et intermédiation (courtage, corporate finance et debt capital markets).

Le Groupe emploie quelque 650 collaborateurs et compte des bureaux en Suisse (Genève, Bâle et Zurich), en Europe (Londres, Paris, Madrid, Barcelone, Valence et Luxembourg) et dans le reste du monde (Montréal, Hong Kong et Dubaï).

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site **www.mirabaud.com**

Contacts presse:

Jérémy Nieckowski
T. +41 22 591 22 65
M. +41 79 949 36 82
jeremy.nieckowski@voxia.ch

Rohan Sant
T. +41 22 591 22 63
M. +41 79 120 00 28
rohan.sant@voxia.ch

Voxia communication
Rue Adrien-Lachenal 20
Case postale 6202
1211 Genève 6, Suisse

Anne Plagnat
T. +41 58 816 23 90
anne.plagnat@mirabaud.com

MIRABAUD & Cie SA
Boulevard Georges-Favon 29
1204 Genève, Suisse